



## ***Kaupunkitaistelun säännöt***

### **1 §**

#### **Joukkueet**

**Kaupunkijoukkue** koostuu **kolmesta (3)** eri **ryhmästä** eli kokoluokasta, mini, medi, ja maxi . Kutakin ryhmää on vain yksi (1)/kaupunki. Jokaiseen **ryhmään** kuuluu **2 – 4 koirakkoa**, joista ryhmän 3 (kolmen) parhaan koirakon tulos huomioidaan pisteiden laskussa. Kaupunkijoukkueen koko on siis normaalisti 9 – 12 koirakkoa (ks poikkeus alla).

Mikäli kaupunki ei jostain syystä saa johonkin ryhmään 3 koirakkoa voi joukkue etukäteen nimetä toisesta koirakosta sen, joka suorittaa radan kahteen kertaan. Jos jollain joukkueella on vain yksi koira jossain ryhmässä, sen saavuttama pistetulos lasketaan normaalisti joukkueen pistetiliin.

***Mikäli jollain joukkueella ei olisi täyttä joukkuetta johonkin kokoluokkaan , se ei siis estä kaupunkia osallistumasta kaupunkitaisteluun.*** (ks. Pistelaskusääntö)

### **2 §**

#### **Ratasuunnitelma**

Ratasuunnitelma toimitetaan jokaiselle joukkueelle etukäteen tutustumista ja harjoittelua varten, näin varmistetaan kaikille tasapuolinen kilpailutilanne.  
*(Tähän sääntöön voi olla poikkeus, mikäli kisan tuomari ei ole ehtinyt ajoissa toimittaa ratasuunnitelmaa kaikille joukkueille.)*

### **3 §**

#### **Lähtöjärjestys**

Kaupunkitaistelun aloittavat minit, sitten medit ja maxit. Mini-, medi- ja maxi-ryhmien lähtöjärjestys arvotaan kullekin kaupungille. Ryhmät saavat vapaasti valita omien koirakkojen lähtöjärjestyksen, mutta lähtöjärjestys pitää kuitenkin ilmoittaa etukäteen paikalla ilmoittautumisen yhteydessä. Aloittavan kaupunkiryhmän 1. koirakon jälkeen starttaa seuraavaksi arvotun kaupungin 1. koirakko jne. kunnes kaikkien kaupunkien ko. ryhmän koirakot ovat startanneet vuorollaan.

### **4 §**

#### **Ratasäännöt**

Radalla noudatetaan virallisia agilitysääntöjä, sillä poikkeuksella, että hylättyä suoritusta ei ole. Hylkäyksestä koirakko saa ylimääräiset 10 virhepistettä/hylkäys. Esim. 3 kieltoa = hylkäys, 3 x 5 = 15 + 10 = 25 virhepistettä. Mikäli koirakko kieltäytyy 3 kertaa samalla esteellä, se voi kuitenkin jatkaa radan suoritusta normaalisti seuraaville esteille. Koirakko ei kuitenkaan tahallaan saa jättää estettä heti suorittamatta nopeuttaakseen ratasuoritustaan, tästä seuraa ylimääräiset 10 virhepistettä. Kontaktivirheet, ratavirheet, kieltäytymiset ja aikavirheet tuomitaan normaalisti.

### **5 §**

#### **Pistelaskusäännöt**

Jokaisessa kokoluokassa jaetaan sijoituspisteitä 10:lle parhaiten sijoittuneelle seuraavasti;

1. sija	10 pist.
2. Sija	9 pist.
3. sija	8 pist.
4. sija	7 pist.
5. sija	6 pist.
6. sija	5 pist.



*Harjavalan Palvelus- ja  
Seurakoiraharrastajat ry  
29200 Harjavalta*

7. sija	4 pist.
8. sija	3 pist.
9. sija	2 pist.
10. sija	1 pist.

Jokaisen joukkueen kolme parasta koirakkoa sijoitetaan sijoituspisteille.

Mikäli ryhmän kaikki koirat ovat sijoittuneet sijoituspisteille, putoaa heikoin sijoitus pois ja muiden ryhmien sijoitukset nousevat yhtä sijoituspistettä ylemmäs. Näin voi ryhmä saavuttaa maksimissaan 10 + 9 + 8 pist.

Kaikkien joukkueen saamat pisteet mini-, medi- ja maxi-luokista lasketaan yhteen ja suurimman pistemäärän saavuttanut joukkue on kaupunkitaistelun voittaja. Mikäli pisteet menevät tasan, ratkaisee eniten joukkueiden välisen paremmuuden parhaiten sijoitusten määrä.

## **6 §**

### **Kiertopalkinto**

Joukkue, joka ensimmäisenä on voittanut 3 (kolme) kertaa kaupunkitaistelun, voittaa kiertopalkinnon omakseen.

Voittaneen joukkeen kaikki koirakot palkitaan.

## **7 §**

### **Kaupunkitaistelun järjestäjä ja ajankohta**

Kaupunkitaistelun järjestää Harjavalan Palvelus- ja Seurakoiraharrastajat ry:n agilitryryhmä.

Kaupunkitaistelu kisataan kerran kalenteri vuodessa ja mukana olevien joukkueiden kanssa sovitaan ajankohta aina riittävän ajoissa siten, että kaikilla joukkueilla on mahdollisuus osallistua taisteluun.

## **8 §**

### **Kaupunkitaistelun tarkoitus ja päämäärä**

Kaupunkitaistelun tarkoitus on epävirallisessa kilpailussa tehdä lajia tunnetuksi, ja esitellä yleisölle koiran ja ohjaajan välistä yhteistyötä, urheilullisuutta ja ennen kaikkea **ONNISTUMISEN ILOA**, silloinkin kun lopputulos ei aina ole toivotun lainen.

Tarjota lähialueiden agilitryharrastajille mahdollisuuden tutustua toisiinsa ja luoda yhteistyötä, yhteenkuuluvuuden tunnetta hienon harrastuksen parissa.